

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – TERMINÁLY VEŘEJNÉ DOPRAVY a P+R

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Parkoviště u nádraží Mnichovice	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zv ýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50_Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.1.1_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č. 12_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy
IDENTIFIKACE ŽADATELE <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>		Město Mnichovice Masarykovo nám. 83, 251 64 Mnichovice IČ: 00240478 Statutární zástupce: Mgr. Petra Pecková, starostka města Tel: 323 666 377, starostka@mnichovice.info Kontaktní osoba: Mgr. Petra Pecková Tel. 603232524 e-mail: starostka@mnichovice.info Ing. Monika Žilková Tel. 607 066 055 e-mail: specialista.laduv.kraj@seznam.cz	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)</i>			
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(výběr SO ORP; vypsát konkrétní město/obec)</i>		Říčany	Mnichovice (k.ú. Mnichovice u Říčan, okres Praha-východ;697541)
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? <i>(max. 2 000 znaků)</i>		Projekt řeší realizaci parkoviště P+R a B+R v blízkosti železniční stanice Mnichovice. Město Mnichovice se nachází 25 km od centra Prahy a je napojeno na přímou železniční trať do hlavního města. Obsluhující linky jsou zařazeny do integrované dopravy (trať Benešov u Prahy – Praha hl. nádraží). Železniční stanice má roční obrát 525 600 cestujících. Město má 3600	

	<p>obyvatel a místní železniční stanice je využívána také obyvateli okolních obcí.</p> <p>Projekt řeší problém přetížených stávajících komunikací pro automobilovou dopravu a potřebu zvýšit atraktivitu hromadné dopravy.</p> <p>V řešené lokalitě je nedostatečná kapacita parkovacích míst pro cestující hromadnou dopravou, kteří do místa příjezdu a odjezdu vlaku přijíždějí autem.</p>
<p>JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU?</p> <p>(max. 2 000 znaků)</p>	<p>Region je dlouhodobě přetížen automobilovou dopravou. Tento problém je způsoben hustou zástavbou a vysokým podílem ekonomicky aktivního obyvatelstva, který vyplývá z polohy regionu – okolí Prahy, které je atraktivní pro mladé rodiny s dětmi. Tato skupina obyvatel hojně využívá automobilovou dopravu k dojíždění do práce, školy a za službami, což způsobuje častý dopravní kolaps především v ranních hodinách. Zároveň je využívána hromadná doprava v kombinaci s automobilovou dopravou (dojezd k železniční stanici obyvateli okolních obcí a odlehlějších částí města). Dochází tak ke ztrátě atraktivity využívání kombinované dopravy vlak – auto z důvodu nedostatečné kapacity parkovacích míst u vlakového nádraží. Nedochází tak k optimálnímu přechodu čistě automobilové dopravy na dopravu auto – vlak, která by přetížené komunikace v Mnichovicích a okolí odlehčila.</p>
<p>CO JE CÍLEM PROJEKTU?</p> <p>(max. 2 000 znaků)</p>	<p>Realizací projektu bude navýšena kapacita parkovacích míst pro auta a cyklisty. Dojde tak k zatraktivnění využívání hromadné dopravy do hlavního města pro obyvatele celého území města Mnichovice a okolních obcí, kteří v současnosti využívají pouze automobilovou individuální dopravu. Tím dojde k odlehčení přetížených komunikací.</p> <p>Plánované parkoviště se nachází v sousedství železniční zastávky obsluhující přímé linky do hlavního města a je v docházkové vzdálenosti autobusové zastávky Mnichovice nám., které obsluhuje linky do okolních obcí.</p> <p>Cílem projektu je vytvořit kapacitně dostatečné zázemí pro obyvatele města Mnichovice a okolí pro využívání kombinované dopravy auto-vlak za prací, do školy a službami (Praha, Říčany,</p>

	Benešov) tak, aby bylo posíleno využívání hromadné dopravy.
JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)	Realizací projektu dojde k odlehčení automobilových komunikací díky snížení podílu čistě automobilových jízd. Bude zajištěn dostatečný počet parkovacích míst v těsné blízkosti nádraží (cca 110 m od nádražní budovy), čímž vzroste komfort a možnost využívat kombinovanou dopravu auto – vlak. Měl by být také díky těmto změnám zaznamenán nárůst počtu odbavených cestujících na železniční stanici Mnichovice.
JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)	V rámci projektu budou realizovány tyto aktivity: <ul style="list-style-type: none"> • příprava projektové dokumentace a studie proveditelnosti • výstavba parkoviště P+R s kapacitou 37 parkovacích míst (z toho 2 pro tělesně postižené) a s deseti zastřešenými uzamykatelnými místy pro kola (B+R) dle ČSN 73 6056, plocha parkoviště bude 1269 m² (š 10,0 – 13,1 m; d 105,6 m), 32 míst bude kolmých a 5 podélných • povinná publicita dle pravidel výzvy • výkup nemovitosti • realizace stavbou vyvolaných investic • inženýrské činnosti ve výstavbě
CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)	Cílovou skupinou projektu jsou obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.
POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)	V současné době se v blízkosti nádraží nachází několik parkovacích míst, jejichž počet je vzhledem k přepravovanému objemu cestujících a k počtu obyvatel města Mnichovice a okolí nedostatečný a v rámci strategie podpory využívání hromadné dopravy toto zázemí železniční stanice působí negativně. Pokud nedojde k rozšíření kapacity parkovacích míst, bude doprava vlakem do hlavního města a dalších měst (Říčany, Benešov) ztrácet na atraktivitě a pro mnohé obyvatele a návštěvníky města a okolí bude individuální využívání aut prioritním způsobem dopravy. Mnichovice a okolí mají dlouhodobě přetíženou infrastrukturu pro automobilovou dopravu.
STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)	V rámci projektu bude vystavěno parkoviště P+R a B+R v blízkosti železniční stanice Mnichovice. Parkoviště je plánováno na části pozemku č. p. p.

	<p>1717/1, který je v majetku ČR (právo hospodaření Správa železniční dopravní cesty, státní organizace). V rámci realizace projektu je počítáno s koupí pozemku do vlastnictví žadatele. Celý proces koupě již prošel schválením správní rady SŽDC i Zastupitelstvem města Mnichovice. Nyní je prodej předložen Ministerstvem dopravy ČR ke schválení vládou. Parkoviště bude napojeno na místní komunikaci Nádražní. Železniční stanici Mnichovice obsluhují linky zařazené do integrovaného systému s přímým spojením s hlavním městem (hlavní nádraží – spojení se stanicí metra). Kromě obyvatel města Mnichovice je stanice využívána obyvateli okolních menších obcí, které nejsou napojeny na železnici a často využívají kombinované dopravy auto – vlak. Parkoviště bude vybaveno deseti uzamykatelnými místy pro kola. Kapacita parkoviště bude 37 parkovacích míst pro auta (z toho 2 místa pro tělesně postižené).</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Projekt bude realizován městem Mnichovice. Aktivita projektu jsou rozděleny do těchto etap:</p> <p>Přípravné a projekční práce</p> <ul style="list-style-type: none"> • studie proveditelnosti • projektová dokumentace pro provedení stavby a výběr zhotovitele • podání žádosti o stavební povolení • výběrové řízení • zpracování žádosti s přílohami do ISKP14+ <p>stavební práce</p> <ul style="list-style-type: none"> • realizace stavebních prací a instalace doprovodné infrastruktury pro cyklisty a dopravního značení • kolaudace <p>povinná publicita</p>
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)</p>	<p>Administrativní udržitelnost Veškeré administrativní úkony (komunikace, správa žádosti v ISKP14+, výkazy, evaluace, koordinace prací, účetnictví) spojené s udržitelností zajistí pracovníci městského úřadu Mnichovice a vedení města Mnichovice</p> <p>Provozní udržitelnost V rámci udržitelnosti bude prováděna řádná péče o vybudované parkoviště a instalovanou infrastrukturu prostřednictvím příspěvkové organizace města Veřejné služby města</p>

	<p>Mnichovice. Bude zajištěno odstranění případných škod způsobených vandalismem nebo nepříznivými povětrnostními podmínkami. Pracovníky Veřejných služeb města Mnichovice bude prováděna kontrola technického stavu parkoviště a budou jimi zajištěny případné opravy. Techničtější náročnější úkony provozní udržitelnosti budou sjednány externě.</p> <p>Finanční udržitelnost</p> <p>Finanční spoluúčast a předfinancování projektu je zajištěno z rozpočtu žadatele. Rozpočet projektu je rozvržen na zdroje přidělené dotace a spolufinancování žadatelem.</p>																																								
<p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p>	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):</p> <p>Je zpracována projektová dokumentace pro územní řízení a stavební povolení s vydaným územním rozhodnutím a je schválen investiční záměr.</p> <p>Odkup pozemku je ve stavu – žádost o odkup pozemku, schválení prodeje správní radou SŽDC, znalecké posudky na cenu, schválení kupní ceny Zastupitelstvem města Mnichovice a správní radou SŽDC, předáno ke schválení MD ČR, ministerstvo předkládá vládě ke schválení s prodejem státního majetku. Na to nyní čekáme. Jsou k dispozici vyjádření orgánů státní správy:</p> <p>Územní rozhodnutí Schválení koupě ZM Mnichovice</p>																																								
	<p>A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ano</th> <th>Ne</th> <th>Rozpracováno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Analýza/studie</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektový záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Investiční záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektová dokumentace</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>		Ano	Ne	Rozpracováno	Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ano	Ne	Rozpracováno																																						
Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																						
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																						
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																						
Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																						
Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																						
Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																						
Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																						
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																						
Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																						


		Žádost o stavební povolení <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Stavební povolení <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		Předpokládané datum podání žádosti: 20/12/2017 Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): Zahájení: led-14 Ukončení: pro-19			
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
7 000 000 Kč	5 950 000 Kč	350 000 Kč	700 000 Kč	0 Kč	0 Kč
RIZIKA PROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)		<p>Dle dostupných podkladů a dat projektového záměru jsou definována tato rizika:</p> <p><u>Neúspěšná žádost o finanční podporu</u> V případě, že žádost neprojde úspěšně hodnocením, neobdrží žadatel finanční podporu. Realizace projektu bude vzhledem k výši nákladů pro žadatele těžko realizovatelná a hrozí, že k ní nedojde vůbec. Problému lze předejít kvalitním zpracováním žádosti o podporu a efektivní komunikací mezi členy realizačního týmu.</p> <p><u>Nesprávný postup zadávání veřejné zakázky</u> V případě nedodržení zákonných postupů zadávání veřejných zakázek hrozí sankce a ztráta přidělené finanční podpory. Problému lze předejít důsledným zadáním veřejné zakázky, které bude v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a metodického pokynu IROP. Budou dodrženy pokyny ZZV a IROP pro zadávání veřejných zakázek.</p> <p><u>Výběr nevhodného dodavatele</u> V případě výběru nevhodného dodavatele hrozí nekvalitní vyhotovení stavby nebo takové, které nevyhovuje technickým požadavkům. Vhodný výběr dodavatele lze zajistit nastavením podmínek účasti a hodnotících kritérií v zadávacím řízení. Je třeba smluvně zajistit</p>			

		závazky dodavatelů služeb, termíny a kvalitu plnění. Dále je třeba smluvně zajistit systém sankcí v případě neplnění dohodnutého. Zároveň je nezbytné zajistit technický a autorský dozor stavby (investora a realizátora projektu).	
		<p><u>Porušení podmínek výzvy</u></p> <p>Během realizace projektu hrozí udělení sankcí za nedodržení nebo porušení podmínek výzvy. Tomu lze předejít tím, že žádost bude podána v souladu s pravidly. Všechny nejasnosti a případné vzniklé problémy budou konzultovány s administrátory výzvy.</p>	
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT		Ano	Ne
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
DALŠÍ INFORMACE (synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)		Pokud ano, v jakém je projekt stavu?	
		V blízkosti zamýšleného parkoviště P+R jsou plánovány cyklostezky Mirošovice – Mnichovice a Mnichovice – Praha, které mají za cíl zvýšit podíl cyklodopravy při cestách do zaměstnání, škol a za službami.	
<p>INDIKÁTORY PROJEKTU</p> <p>(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)</p>			
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 40 01_Počet vytvořených parkovacích míst (parkovací místa)	Projektová dokumentace	0	37
IROP_1.1_7 64 01_Počet parkovacích míst pro jízdní kola (parkovací místa)	Projektová dokumentace	0	10
IROP_1.1_7 51 10_Počet osob přepravených veřejnou dopravou (osoby/rok)	Přepravní průzkum Českých drah	525 600	526 000

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Město Mnichovice
Sídlo (Adresa žadatele):	Masarykovo nám. 83, 251 64 Mnichovice
IČ:	00240478
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Mgr. Petra Pecková

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	25. 09. 2017 Mnichovice		
Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	Mgr. Petra Pecková	Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný)