




Příloha č. 1 Výzvy č. 13 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		„II/610 Brandýs nad Labem - Rekonstrukce křižovatky Pražská - Průmyslová a části komunikace v ul. Pražská“	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.1_IROP_Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoj sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 42_Vybrané úseky silnic II. a III. třídy - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.3.1_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č. 13_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T II
<p>IPR Praha Doručeno: 13.11.2017 IPR 14599/2017 lísty: 9 přílohy: 11/ev: druh: 11/ev:</p>  <p>urhpes6554388e</p> <p>IDENTIFIKACE ŽADATELE (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</p> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; display: inline-block;"> <p>INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY</p> <p>Došlo: 13. 11. 2017</p> <p>C. 14599/17 Příl. 9/</p> </div>		<p>ŽADATEL:</p> <p>Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Praha 5 IČO 70891095, DIČ CZ70891095 www.kr-stredocesky.cz, Tel.: +420 257 280 111 Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová, telefon: 257 280 227, jermanova@kr-s.cz</p> <p>ZPRACOVATEL:</p> <p>Regionální dotační kancelář Karlovo náměstí 313/8, 120 00 Praha 8 Mgr. Radek Kučera Mobil: 724 521 974, kucera@rdksc.cz Michal Kýzl Mobil: 724 519 299, kyzl@rdksc.cz</p>	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)		Projekt nemá v současné době partnera.	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (vypsát konkrétní města/obce přes které prochází daný úsek silnice, staničení)		Místo realizace projektu je silnice II/101 (ul. Průmyslová) a II/610 (ul. Pražská), vč. jejich křížení a část ul. Seifertova ve městě Brandýs nad Labem – Stará Boleslav.	
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)		V místě křížení výše uvedených komunikací II/101 (ul. Průmyslová) a II/610 (ul. Pražská) a ul. Seifertova ve	



	<p>městě Brandýs nad Labem – Stará Boleslav se v současné době nachází průsečná křižovatka, jejímiž dalšími větvemi jsou ulice Seifertova a Květnová. Jedná se tedy o plošně velkou křižovatku nevyhovující stávajícím normovým a zejména bezpečnostním požadavkům. Stávající křižovatka je svým uspořádáním velmi nebezpečná a již se na ní stalo několik vážných dopravních nehod se smrtelným zraněním.</p> <p>Asfaltové vrstvy vykazují vysoký stupeň degradace pojiva. V celé dotčené trase byly zaznamenány plastické deformace - vyjeté koleje, související jednak s únavou historických stmelovaných vrstev, ale rovněž i s výskytem vrstev - OŠP - obalované štěrkopisky s vysokým obsahem pojiva, které jsou ke vzniku tohoto typu poruch velmi náchylné.</p>
<p>JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Vzhledem k níže uvedenému charakteru předmětných silnic jsou tyto dlouhodobě přetěžované. Častým jevem je zde tvorba kolon, dopravních nehod a rychle se zhoršující technický stav komunikací. V předmětném úseku vykazuje vozovka II/101 a II/610 množství konstrukčních poruch.</p> <p>Silnice č. II/101 plní funkci sběrnou, prochází napříč celým městem. Jelikož silnice II/101 spojuje město s dálnicí D10 (Praha - Mladá Boleslav - Liberec), dálnici D11 (ve směru na Jirny a Úvaly) a na druhé straně vede přes Kostelec nad Labem a Neratovice až k dálnici D8 (Praha - Teplice), jedná se o velmi významnou a frekventovanou komunikaci.</p> <p>Silnice č. II/610 je pro dotčenou oblast variantní komunikací k dálnici D10, spojuje tedy Brandýs nad Labem s Prahou. Slouží také jako hlavní příjezdová komunikace do města ve směru od Dřevčic a pražských městských částí Vinoř a Kbely.</p> <p>V minulosti nebylo v rozpočtu dostatečné množství volných disponibilních prostředků na realizaci této investiční akce v daném rozsahu.</p>
<p>CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Cílem rekonstrukce silnice II. třídy v úseku silnice II/101 (ul. Průmyslová) a II/610 (ul. Pražská), vč. jejich křížení a část ul. Seifertova ve městě Brandýs nad Labem – Stará Boleslav je zvýšit regionální mobilitu sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T, a tím posílit konkurenceschopnost a hospodářský růst, dostupnost a bezpečnost regionů ČR. Rekonstrukcí úseku silnice II. třídy dojde ke zvýšení užitných vlastností komunikace, únosnosti a zajištění vyšší bezpečnosti provozu v řešeném území.</p> <p>Cílem projektu je realizace rekonstrukce výše uvedených pozemních komunikací II. třídy, které jsou v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu.</p>



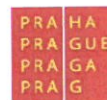
<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Odstranění bezpečnostně nevyhovující průsečné křižovatky a její nahrazení okružní křižovatkou. Návrh okružní křižovatky byl podpořen dopravně-inženýrským průzkumem a dopravně-inženýrským posouzením. Dále zrekonstruování předmětných úseků silnic II/101 a II/610 pro zabezpečení dlouhodobé životnosti 25 let.</p>
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Stýčným bodem navrhovaného projektu je změna stávající průsečné křižovatky na křižovátku okružní. V rámci výstavby okružní křižovatky budou také rekonstruovány navazující úseky ulic Pražská směr Praha (Větev C) a Seifertova (Větev D) Součástí řešené stavby je také kompletní rekonstrukce úseku silnice II/610 ul. Pražské od zmiňované okružní křižovatky po křižovátku s ul. Tyršovou a Výletní. Navržená rekonstrukce se zde napojuje na již realizovanou stavbu „Rekonstrukce přilehlých ulic železničního přejezdu v ulici Pražská v Brandýse nad Labem“.</p>
<p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p>	<p>Jedná se o účastníky silničního provozu, kteří využívají předmětnou silnici, tj. osobní auta, nákladní doprava, veřejná hromadná doprava, motocyklisté, cyklisté i chodci. Pro projekt bylo zvoleno základní rozdělení cílových skupin, které odpovídá potřebám cílových skupin. Předpokládá se, že výstupy projektu budou využívány zejména místními obyvateli, obyvateli místního regionu a turisty/návštěvníky všech věkových skupin.</p>
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Stavba se nachází ve městě Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, v městské části Brandýs nad Labem, v místě křižovatky silnic II. třídy č. II/101 (ul. Průmyslová), II/610 (ul. Pražská) a ul. Seifertova. Silnice č. II/101 plní funkci sběrnou, prochází napříč celým městem. Jelikož silnice II/101 spojuje město s dálnicí D10 (Praha - Mladá Boleslav - Liberec), dálnici D11 (ve směru na Jirny a Úvaly) a na druhé straně vede přes Kostelec nad Labem a Neratovice až k dálnici D8 (Praha - Teplice), jedná se o velmi významnou a frekventovanou komunikaci. Silnice č. II/610 je pro dotčenou oblast variantní komunikací k dálnici D10, spojuje tedy Brandýs nad Labem s Prahou. Slouží také jako hlavní příjezdová komunikace do města ve směru od Dřevčic a pražských městských částí Vínů a Kbely. V místě křížení výše uvedených komunikací se v současné době nachází průsečná křižovatka, jejímiž dalšími větvemi jsou ulice Seifertova a Květnová. Jedná se tedy o plošně velkou křižovátku nevyhovující stávajícím normovým a zejména bezpečnostním požadavkům. Stávající křižovatka je svým uspořádáním</p>



	<p>velmi nebezpečná a již se na ní stalo několik vážných dopravních nehod se smrtelným zraněním.</p>
<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Stavba se nachází ve městě Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, v městské části Brandýs nad Labem, v místě křižovatky silnic II. třídy č. II/101 (ul. Průmyslová), II/610 (ul. Pražská) a ul. Seifertova.</p> <p>Silnice č. II/101 plní funkci sběrnou, prochází napříč celým městem. Jelikož silnice II/101 spojuje město s dálnicí D10 (Praha - Mladá Boleslav - Liberec), dálnici D11 (ve směru na Jirny a Úvaly) a na druhé straně vede přes Kostelec nad Labem a Neratovice až k dálnici D8 (Praha - Teplice), jedná se o velmi významnou a frekventovanou komunikaci.</p> <p>Silnice č. II/610 je pro dotčenou oblast variantní komunikací k dálnici D10, spojuje tedy Brandýs nad Labem s Prahou. Slouží také jako hlavní příjezdová komunikace do města ve směru od Dřevčic a pražských městských částí Vínor a Kbely.</p> <p>V místě křížení výše uvedených komunikací se v současné době nachází průsečná křižovatka, jejímiž dalšími větvemi jsou ulice Seifertova a Květnová. Jedná se tedy o plošně velkou křižovatku nevyhovující stávajícím normovým a zejména bezpečnostním požadavkům. Stávající křižovatka je svým uspořádáním velmi nebezpečná a již se na ní stalo několik vážných dopravních nehod se smrtelným zraněním.</p> <p>Styčným bodem navrhovaného projektu je změna stávající průsečné křižovatky na křižovatku okružní. Návrh okružní křižovatky byl podpořen dopravně-inženýrským průzkumem a dopravně-inženýrským posouzením. Tyto byly zpracovány v rámci projektové přípravy předešlého stupně dokumentace (DÚR) společností Obermeyer</p> <p>Albis-Stavoplan s.r.o. 08/2010 a posoudily rovněž alternativní možnost řešení předmětné křižovatky jako křižovatku světelně řízenou. Závěrem výše uvedeného průzkumu a posouzení je doporučení řešit předmětnou křižovatku jako okružní.</p> <p>Součástí řešené stavby je také kompletní rekonstrukce úseku silnice II/610 (ul. Pražské) od zmiňované okružní křižovatky po křižovatku s ul. Tyršovou a Výletní. Navržená rekonstrukce se zde napojuje na již realizovanou stavbu „Rekonstrukce přilehlých ulic železničního přejezdu v ulici Pražská v Brandýse nad</p>



	<p>Labem “, který byl zpracován Atelierem Promika. Dělení obou staveb je vyznačeno v Koordinační situaci a v Situaci stavby.</p> <p>Dále bude rekonstruován úsek ulice Průmyslová, včetně nové protihlukové stěny.</p> <p>Délky úprav u jednotlivých komunikací jsou následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ul. Pražská (silnice II/610) - 721 m - ul. Průmyslová (silnice II/101) - 135 m - kruhová křižovatka – 87,9 m
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>U předmětného projektu se předpokládá dělení stavebních prací na dílčí úseky. Projekt bude pouze jednoetapový (přípravná a realizační etapa) a realizace bude probíhat v období 03/2018 – 06/2019.</p> <p>Zpracování veřejné zakázky na zhotovitele stavby a přípravu zadávacích podmínek veřejných zakázek dle požadavků zadavatele v souladu se směrnicemi Středočeského kraje, zákona o veřejných zakázkách a podmínek/metodik poskytovatele podpory zajišťuje oddělení veřejných zakázek Odboru dopravy/krajského investora. VŘ na zhotovitele stavby bude vyhlášeno v 11/2017 s předpokladem dokončení do 03/2018. Následně dojde k uzavření smlouvy o dílo s vybraným uchazečem. Lhůta rekonstrukce se předpokládá v délce přibližně 18 měsíců v závislosti na klimatických podmínkách a jiných nepředvídatelných faktorech ovlivňujících výstavbu.</p> <p>Po dobu stavební úpravy komunikace bude nutné provést uzavírky daných úseků – provoz vozidel bude probíhat po objízdných trasách.</p>
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)</p>	<p>Provozní udržitelnost – pravidelnou údržbu silnice II. třídy bude zajišťovat Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Jedná se o příspěvkovou organizaci Středočeského kraje, která disponuje dostatečnými personálními a organizačními kapacitami pro výkon své činnosti. Většina pozemků dotčených stavbou je ve vlastnictví žadatele. Na pozemky, které nejsou ve vlastnictví žadatele, byly uzavřeny Souhlasy vlastníků s dočasným umístěním stavby. V současné době probíhá s vlastníky těchto pozemků uzavírání smluv o pronájmu či výpůjčce.</p> <p>Žadatel zajistí výstupy projektu minimálně po celou dobu udržitelnosti projektu, což je 5 let.</p> <p>Finanční udržitelnost – financování projektu je plně zajištěno ve všech jeho fázích. Realizovaný projekt negeneruje žádné příjmy a jeho financování je zajištěno z rozpočtu krajského úřadu Středočeského kraje. Jedná se především o zajištění finančních zdrojů na běžnou letní a zimní údržbu dotčené komunikace, kterou</p>



	<p>zajišťuje Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. Tato údržba bude pochopitelně zajišťována i po skončení provozní fáze projektu (viz kapitola 14. Plán údržby).</p> <p>Administrativní udržitelnost – v rámci projektu byl sestaven zkušený projektový tým, který bude zajišťovat hladký průběh projektu ve všech jeho fázích. Podrobný popis projektového týmu včetně rozdělení jeho kompetencí je uveden v kapitole 7. Management projektu a řízení lidských zdrojů.</p>																																				
<p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p>	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků): PDPS byla vypracována firmou SUNCAD, s.r.o., náměstí Na Lužinách 13, Praha v září 2017.</p> <p>Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Odbor stavebního úřadu vydal dne 20. 3. 2012 územní rozhodnutí o umístění stavby, které nabylo právní moci dne 26. 5. 2012.</p> <p>Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Odbor dopravy vydal dne 20. 10. 2014 stavební povolení s nabytím právní moci dne 27. 4. 2015. Toto stavební povolení bylo prodlouženo rozhodnutím Městského úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Odborem dopravy ze dne 20. 3. 2017 s nabitím právní moci dne 27. 4. 2017.</p> <p>Financování realizace projektu je zajištěno z příslušné rozpočtové kapitoly Středočeského kraje, Odboru dopravy. Rozpočet schválen zastupitelstvem Středočeského kraje. Míra podpory z EFRR (85 %) a ze státního rozpočtu (5 %) bude financována formou ex-post plateb.</p> <p>V nejbližší době se začne pracovat na žádosti o poskytnutí podpory v rámci výzvy č. 42 IROP s předpokladem registrace do 30. 3. 2018.</p> <p>V nejbližší době se začne připravovat vyhlášení zadávacího řízení na veřejné zakázky stavebních prací, TDS+BOZP a AD.</p> <table border="1" data-bbox="821 1568 1476 2004"> <tr> <td colspan="4">A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ano</td> <td>Ne</td> <td>Rozpracováno</td> </tr> <tr> <td>Analýza/studie</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektový záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Investiční záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).					Ano	Ne	Rozpracováno	Analýza/studie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analýza nákladů a výnosů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).																																					
	Ano	Ne	Rozpracováno																																		
Analýza/studie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																		
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		
Analýza nákladů a výnosů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																		



	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		Předpokládané datum podání žádosti: 30/3/2018			
		Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): Zahájení: 3-18 Ukončení: 6-19			
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
98 675 500	83 874 175	4 933 775	9 867 550	0	0
Název nákladu	Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok	
Celkové způsobilé investiční	98 675 500	0	0	98 675 500	
Celkové způsobilé neinvestiční	0	0	0	0	
Způsobilé výdaje celkem	98 675 500	0	0	98 675 500	
Nezpůsobilé výdaje celkem	0	0	0	0	
Celkové výdaje projektu	98 675 500	0	0	98 675 500	
RIZIKA PROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)		<p>Nedostatečná koordinace stavebních prací – Předpokladem pro eliminaci tohoto rizika je výběr zkušeného zhotovitele stavebních prací, se kterým bude uzavřena smlouva o dílo včetně závazného harmonogramu prací a případných sankcí za jejich nedodržování. Důležitou roli zde zastává technický dozor investora, který musí včas a důsledně zasáhnout při případných problémech. Za těmito účely bude nastaven systém kontrolních dnů, kde bude za účasti všech dotčených osob včetně člena projektového týmu důsledně kontrolován soulad se smlouvou o dílo včetně dodržování harmonogramu projektu.</p> <p>Neobdržení dotace – V průběhu realizace projektu může nastat situace, kdy nebude ze strany poskytovatele dotace proplacena část nebo celá výše dotace. Pokud by k této situaci došlo, žadatel je připraven dofinancovat finanční mezeru ze svého</p>			



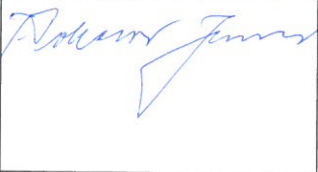
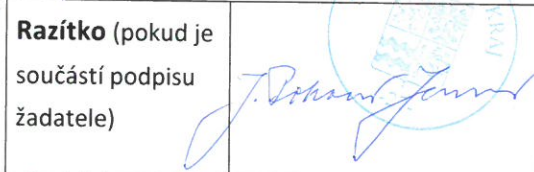
	<p>rozpočtu. Avšak tato rizika by měla být eliminována kvalitně postaveným projektovým týmem a realizací projektu dle platných zákonných pravidel včetně souladu s pravidly poskytovatele dotace.</p> <p>Nedodržení pokynů pro zadávání VZ – Pochybení při realizaci veřejných zakázek mohou mít značné důsledky, neboť může dojít k odvodu části, případně celé výše dotace. Realizace zadávacích řízení bude provedena pracovníkem Středočeského kraje, který má mnohaleté zkušenosti se zadáváním veřejných zakázek. Středočeské inovační centrum před vyhlášením VŘ provede kontrolu souladu zadávací dokumentace se zákonem o zadávání veřejných zakázek.</p> <p>Nedodržení indikátorů – Nastavení indikátorů projektu vyplývá z příložené projektové dokumentace a je tedy postaveno na reálných základech.</p> <p>K eliminaci rizik se bude předcházet vyhotovením kvalitních smluv s dodavateli, požadavky na záruky stavby a sankčními ustanoveními. Pro většinu rizik existují účinné prostředky na jejich odstranění či zmírnění. Jediné riziko, které žadatel není schopen ovlivnit, jsou živelné pohromy.</p>		
<p>PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT</p>	<p>Ano <input type="checkbox"/></p>	<p>Ne <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Pokud ano, v jakém je projekt stavu?</p>
<p>DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i></p>	<p>Projektový záměr II/610 Brandýs nad Labem, II. etapa (rekonstrukce křižovatky Pražská - Průmyslová a části komunikace v ul. Pražská navazuje na akci „II/101 Brandýs nad Labem – přeložka, I. etapa“, která řeší západní obchvat Brandýsa nad Labem a zároveň rekonstrukci ul. Pražská (sil. II/610) od okružní křižovatky Pražská/Průmyslová až k navrhovanému obchvatu.</p>		
<p>INDIKÁTORY PROJEKTU (doplnit relevantní k dané aktivitě) <i>(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)</i></p>			
<p>Kód, název a měrná jednotka indikátoru</p>	<p>Info zdroj</p>	<p>Počáteční hodnota</p>	<p>Cílová hodnota</p>
<p>IROP_1.1_72303_Délka rekonstruovaných silnic II. třídy (km)</p>	<p>Projektová dokumentace</p>	<p>0</p>	<p>0,943</p>
<p>Zvolte položku.</p>			
<p>Zvolte položku.</p>			



ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Středočeský kraj
Sídlo (Adresa žadatele):	Zborovská 81/11, 150 21, Praha 5
IČ:	70891095
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	13.11.2017 Praha		
Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).