

**PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – TERMINÁLY VEŘEJNÉ DOPRAVY a P+R**

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Parkoviště B + R u nádraží v Českém Brodě II	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zv ýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50_Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.1.1_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č. 12_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy
IDENTIFIKACE ŽADATELE (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)		Město Český Brod Náměstí Husovo 70 282 01 Český Brod Bc. Jakub Nekolný <a href="mailto:nekolny@cesbrod.cz">nekolny@cesbrod.cz</a> ; 725 022 434 Ing. Lucie Tlamichová <a href="mailto:dotace@cesbrod.cz">dotace@cesbrod.cz</a> ; 734 231 147	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)		Nerelevantní	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (výběr SO ORP; vypsát konkrétní město/obec)		Český Brod	Město Český Brod, Pozemek: p.č. 709/4, k.ú. Český Brod
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)		Hlavní problém, který projekt řeší je odkládání a úschova kol na vlakovém nádraží a nezaručuje jejich dostatečnou bezpečnost a i kapacita je nevyhovující. Kola jsou v prostorech vlakového nádraží Český Brod často nevhodně uvazována dokonce i na místech ne k tomuto účelu určených. Tento problém by vyřešilo umístění zamykatelných boxů na tomto parkovišti. Zvláštní (zastřešený) prostor pro parkování motorek není na dosud vybudovaných parkovištích v okolí dopravního uzlu žádný. Jsou využívána běžná parkovací stání pro auta.	
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)		Za hlavní příčiny problému se považuje: <ul style="list-style-type: none"> <li>nedostatečná kapacita parkovacích míst pro cyklisty a jednostopá vozidla</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nedostatečné možnosti parkování pro cyklisty, které by bylo zabezpečené a umožňovalo uzamknout i příslušenství pro cyklisty.</li> <li>• stále se zvyšující zájem o ekologický a ekonomický způsob dopravy</li> <li>• stoupající zájem o zdravý životní styl</li> </ul>
<p>CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti a kvality parkování v blízkosti hlavního dopravního uzlu ve městě Český Brod a zmírnění negativních vlivů dopravy na životní prostředí. Jedná se o zajištění bezpečného parkování jízdních kol, jednostopých vozidel a aut pro invalidy a o vytvoření podmínek pro umožnění většímu počtu občanů využití jízdního kola a tím snížení emisí a zlepšení životního prostředí.</p> <p>Konkrétní cíle projektu jsou pak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zvýšení bezpečnosti parkování a úschovy kol a motocyklů</li> <li>• Rychlé a pohodlné cestování</li> <li>• Zvýšení mobility obyvatel</li> <li>• Zkvalitnění doplňkové infrastruktury veřejné dopravy</li> <li>• Možnost vhodné kombinace veřejné, osobní a individuální dopravy</li> <li>• Snížení dopravní zátěže ve městě</li> <li>• Snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí</li> <li>• Zvýšení fyzické kondice obyvatelstva, využívající výstupy projektu</li> <li>• Ekologická výchova obyvatelstva (ozelenění přístřešků na kola)</li> <li>• Zadržování dešťových vod</li> </ul>
<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Kapacita stávající odstavné plochy pro kola a jednostopá vozidla vybudovaná v rámci výstavby dopravního terminálu v roce 2013 je zcela nedostačující. Z tohoto důvodu je nezbytné řešit bezpečnost pohybu cyklistů a úschovu kol v blízkosti dopravního terminálu. Město Český Brod chce tímto projektem nabídnout bezpečné a dosažitelné parkování v těsné blízkosti dopravního terminálu, uspokojit současnou potřebu uživatelů a dosáhnout i zvýšení zájmu o veřejnou osobní dopravu. Cílem je doprava bezpečná, plynulá a šetrná k životnímu prostředí a zdraví lidí.</p> <p>Předkládaný projekt jednoznačně přispívá ke</p>

	<p>zvýšení podílu udržitelných forem dopravy a ke zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti v aktivitě Bezpečnost dopravy a řeší výše zmíněný aktuální stav dopravy a pohybu osob v řešené oblasti. Projekt podporuje cyklodopravu, protože lépe řeší průjezd a parkování cyklistů ve městě a zabezpečení jejich majetku.</p>
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Aktivity v přípravné fázi projektu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zařazení investičního záměru mezi priority ve Strategickém a Akčním plánu rozvoje města</li> <li>2. Výběrové řízení na zpracovatele projektové dokumentace</li> <li>3. Zpracování projektové dokumentace</li> <li>4. Zpracování a podání žádosti o stavební povolení</li> </ol> <p>Aktivity v realizační fázi projektu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Schválení přijetí dotace zastupitelstvem města</li> <li>2. Podpis smlouvy o poskytnutí dotace</li> <li>3. Zadání a realizace výběrového řízení na generálního dodavatele stavby</li> <li>4. Podpis smlouvy s generálním dodavatelem stavby</li> <li>5. Zadání a realizace výběrového řízení na TDI (Technický dozor investora) a BOZP (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci)</li> <li>6. Podpis smlouvy na TDI a BOZP</li> <li>7. Fyzická realizace projektu</li> <li>8. Řízení projektu</li> <li>9. Kolaudační řízení</li> <li>10. Zajištění publicity po celou dobu trvání projektu</li> </ol> <p>Aktivity v provozní fázi projektu a udržení výsledků projektu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zajištění publicity projektu</li> <li>2. Pravidelná údržba parkovací plochy</li> </ol>
<p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p>	<p>Nejpočetnější cílovou skupinou jsou dojíždějící za prací a službami. Přijíždějící za službami budou ve velké míře využívat veřejnou dopravu, v menší míře kombinace individuální a veřejné dopravy s možností využití parkování na parkovacím uzlu. Občané Českého Brodu za službami či prací často dojíždí především do hlavní metropole či Kolína. Parkování v blízkosti možného napojení na dopravní spojení do těchto měst budou využívat i obyvatelé okolních obcí. Občané dojíždějící za</p>

	<p>prací budou využívat pohodlného vlakového spojení, na které budou moci plynule navázat z vybudovaného parkoviště B+R (Bike and Ride). Další významnou skupinou jsou návštěvníci. O veřejné dopravě pro návštěvníky se v souvislosti s Českým Brodem mluví o sezónní turistice (duben-říjen). Nejčastějším důvodem využití výstupů projektu bude návštěva památek města Český Brod a návštěva hlavní metropole, kdy využívají vlakového spojení Kolín - Praha. Neposlední řadě se nesmí zapomenout na obyvatele Českého Brodu. Obyvatelé města Český Brod i obyvatelé přilehlých obcí, kteří využívají dopravního terminálu při své cestě do zaměstnání či za jinými aktivitami. nejedná se pouze o obyvatele Českého Brodu, ale i obyvatelé přilehlých obcí, kteří dojíždí na vlakové nádraží. jedná se převážně o obce, kde není vlakové nádraží (Kounice, Chrástky, Vrátkov, Tuchoraz, Nová Ves I, Černíky a Vykáň).</p>
<p><b>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU</b> (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Stavba řeší návrh parkovací plochy, plochy pro stání jednostopých motorových vozidel a plochy pro umístění přístřešků pro jízdní kola a pro cykloboxy. Součástí projektu je i doplnění chodníku na parkoviště, navazující na stávající chodník v ulici Klučovská a oprava stávajícího oplocení.</p> <p>Tyto úpravy jsou navrženy s cílem navýšit kapacitu parkovacích míst a zajistit bezpečnost parkování jednostopých vozidel v okolí nádraží v našem městě. Předkládaný projekt jednoznačně přispívá ke zvýšení podílu udržitelných forem dopravy a ke zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti v aktivitě Bezpečnost dopravy a řeší výše zmíněný aktuální stav dopravy a pohybu osob v řešené oblasti.</p> <p>Projekt podporuje cyklodopravu, protože lépe řeší průjezd a parkování cyklistů ve městě a zabezpečení jejich majetku.</p>
<p><b>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU</b> (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Objekt řeší návrh parkovací plochy, plochy pro stání motorek a plochy pro umístění přístřešků pro jízdní kola a pro cykloboxy. Součástí objektu je i doplnění chodníku na parkoviště, navazující na stávající chodník v ulici Klučovská a oprava stávajícího oplocení.</p> <p>Celkem je navrženo 5 parkovacích stání pro invalidy, 10 parkovacích míst pro motorky a na</p>

	<p>ploše pro přístřešky a cykloboxy je navrženo - 3x10m<sup>2</sup> přístřešků (celkem je navrženo 6 přístřešků o rozměru 2,5x4m) a 4x11,5m<sup>2</sup> cykloboxů (celkem tedy 4 cykloboxy). Výškové řešení sleduje v podstatě průběh dnešní terénu s ohledem na okolní stávající komunikace a napojení. Sklony nivelety jsou navrženy s ohledem na odtokové poměry (základní 2,5%), směrem do nově navržené UV v místě přístřešků a boxů (SO 304), ostatní plocha je odvodněná do stávající UV v komunikaci.</p> <p>V rámci stavby dojde k instalaci tří stožárů se světly VO (Veřejné osvětlení) a kamerového systému – SO 424</p> <p>Dopravní napojení je přes stávající sjezd na ulici Klučovskou, kde je zároveň trasa páteřové cyklostezky, která vede městem Český Brod. Dle zpracovaného generelu cyklostezek, tato cyklostezka dále pokračuje k ulici Za drahou.</p>
<p><b>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE</b>  <i>(popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</i></p>	<p>Projekt bude rozdělen na 2 etapy,  1. Etapa je příprava projektu, realizace VŘ, zahájení stavby: Již před zahájením této etapy bylo vydáno územní rozhodnutí a stavební povolení. Oba tyto pravomocné doklady byly vydány již v roce 2009 společně s doklady k jiným, výše popsaným, již zrealizovaným projektům. V rámci této etapy proběhla příprava projektu, byla zadána a zpracována dokumentace pro provedení stavby, která současně řešila změnu stavby před dokončení, protože oproti původnímu záměru a stavebnímu povolení na parkoviště P+R byla řešená plocha změněna na parkoviště B+R. Na tuto změnu reagovala potřeba kamerového systému a veřejného osvětlení. Územní souhlas na VO a Kamerový systém byl vydán 10. 8. 2016, 30. 8. 2016 bylo vydáno Rozhodnutí změna stavby před dokončením. Odbor rozvoje zpracoval studii proveditelnosti a žádost o dotaci. Po rozhodnutí o poskytnutí dotace dojde v této etapě k přípravě a realizaci výběrového řízení na dodavatele stavby, Dále budou akceptovány podmínky poskytnutí dotace a bude podepsána smlouva o poskytnutí dotace, smlouva se zhotovitelem stavby. V této etapě ještě bude zasmělněn technický dozor,</p>

	<p>koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a autorský dozor. Před zahájením zemních prací bude proveden archeologický dozor. Předpokladem je, že v této etapě budou stavební práce zahájeny a spolu s provedenými službami částečně i fakturovány.</p> <p>V průběhu etapy budou účtovány o projektu, bude realizována publicita dle pravidel a veškeré další související činnosti s projektem z IROPu (Integrovaný regionální operační program).</p> <p>2.etapa: V rámci druhé etapy proběhne hlavní realizace stavby, její dokončení a zkolaudování a předání do užívání. Stavební práce i zajišťující služby budou vyfakturovány a uhrazeny. Tato etapa zahrnuje předložení 1. a následně i 2. Žádosti o platbu. V průběhu etapy budou účtovány o projektu, bude realizována publicita dle pravidel a veškeré další související činnosti s projektem z IROPu.</p> <p>Informace o přípravě, průběhu i dokončení projektu budou prezentovány v měsíčníku města, na webových stránkách i na facebooku.</p> <p>Slavnostní ukončení projektu bude prezentováno shodným způsobem, informace jsou poskytovány regionálním i celostátním deníkům. Předpokládá se účast občanů města, okolních obcí, zástupců poskytovatele dotace, představitelů města, zástupci tisku.</p>
<p><b>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU</b> (max. 2000 znaků)</p>	<p>Odbor rozvoje bude po ukončení realizace zajišťovat převzetí stavby, zavedení investice do majetku, archivaci dokumentace, odpisy majetku, případné reklamace a kontrolu odstraňování reklamačních závad. V rámci udržitelnosti projektu budou na základě údajů technických služeb pravidelně zpracovávány monitorovací zprávy o udržitelnosti projektu, Vybudovaný majetek bude protokolárně předán do správy a údržby Technickým službám města Český Brod a slavnostním ukončením projektu předán cílovým skupinám k užívání. Pro údržbu v letních i zimních měsících využívá město zřízenou organizaci – Technické služby města Český Brod (TSČB). Ty zajišťují jak údržbu veřejného osvětlení, tak i revize a spotřebu elektrické energie za veřejné osvětlení. V případě úklidu a péče o povrchy komunikací i chodníky zajišťují TSČB veškeré činnosti.</p>

	Zdrojem financování provozních výdajů je rozpočet Technických služeb města Český Brod, který má finanční prostředky od města Český Brod, ale i z vlastní činnosti. Město deklaruje na provozování, údržbu i opravy přispívat ze svého fondu oprav.														
<b>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU</b> <i>(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</i>	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků): Majetek dotčený projektem je v majetku Českých drah a.s., a Město Český Brod, tj. žadatel má s majitelem uzavřenu nájemní smlouvu o nájmu pozemku na dobu neurčitou. V současné době byl vypracován znalecký posudek na odhad ceny pozemku a probíhají jednání s Českými drahami a.s., o odkupu pozemku dotčeného výstavbou parkoviště <b>Majetkoprávní vztahy jsou v době podání projektu vyjasněné.</b></p> <p><b>Projektová dokumentace</b> je k dispozici a zpracována ve stupni pro provádění stavby. Je vydáno rozhodnutí o změně stavby před jejím dokončením.</p> <p><b>Dokumentace k zadávacím a výběrovým řízením je totožná s dokumentací pro provádění stavby,</b> výkaz výměr odpovídá projektové dokumentace.</p> <p><b>Projekt nepodléhá procesu EIA.</b></p> <p><b>Stavební povolení</b> – Byla zajištěna všechna stanoviska dotčených orgánů veřejné správy. Stanoviska dotčených orgánů jsou součástí přiložené projektové dokumentace.</p> <p><b>Územní souhlas VO</b></p> <p><b>Změna stavby před dokončením</b> – bylo vydáno 17. 8. 201, nabylo právní moci 31. 8. 2016 - vztahuje se ke změně z původního P+R (Park and Ride) na B+R.</p> <p><b>Rozpočet projektu</b> je zpracován projektantem v položkovém rozdělení dle URS 2016-01 a je tedy reálný.</p> <p><b>Výběrové řízení</b> na stavbu bude realizováno po schválení projektu k financování, i po platnosti nového zákona o veřejných zakázkách č. 340/2016 Sb. půjde o zakázku malého rozsahu.</p> <table border="1" data-bbox="804 1800 1460 1989"> <tr> <td colspan="4">A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ano</td> <td>Ne</td> <td>Rozpracováno</td> </tr> <tr> <td>Analýza/studie</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>			A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).					Ano	Ne	Rozpracováno	Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).															
	Ano	Ne	Rozpracováno												
Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												

	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Studie proveditelnosti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Analýza nákladů a výnosů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU	<p><i>Předpokládané datum podání žádosti:</i>  <b>29/12/2017</b></p> <p><i>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):</i>  <b>Zahájení: led-16</b>  <b>Ukončení: pro-18</b></p>				
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
5 115 000,- Kč	4 347 750,- Kč	255 750,- Kč	511 500,- Kč	0,- Kč	212 981,- Kč
RIZIKA PROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)		<b>TECHNICKÁ RIZIKA</b> <b>Nedostatky v projektové dokumentaci –</b> Projektová dokumentace je zpracována odborným dodavatelem. Při přípravě byli konzultováni odborní pracovníci, kteří mají zkušenost s obdobnými typy aktivit, plnění a funkcionalit. Projektovou dokumentaci viděl nezávislý technik mimo projektanta. <b>Dodatečné změny požadavků investora –</b> S ohledem na zkušenost s realizací projektu ze SF a také realizací zakázek vysoutěžených ve veřejných zakázkách má město dostatek zkušeností. Změny budou vždy diskutovány na projektovém týmu. <b>Nedostatečná koordinace stavebních prací –</b> Toto riziko by mělo být minimalizováno díky výběru jediného dodavatele, který zajistí kompletní realizaci stavby. <b>Výběr nekvalitního dodavatele-</b> Smlouva o dílo s vybraným dodavatelem bude v			



	<p>souladu s přílohou č. 1 k metodickému pokynu pro oblast zadávání zakázek pro období 2014 - 2020.</p> <p><b>Nedodržení termínu realizace-</b>  Dodavatel se zaváže splnit předem stanovený harmonogram (termín stavby). Prodlení mimo odůvodněné případy bude dle smlouvy penalizováno.</p> <p><b>Zvýšení cen vstupů-</b>  Navýšení ceny by bylo možné při případném zvýšení sazby DPH. Žadatel v takovém případě zajistí dodatečné krytí z vlastních zdrojů. Na stavbu bude uzavřena smlouva o dílo, vč. jednotkových cen, které budou neměnné po dobu realizace.</p> <p><b>Nekvalitní projektový tým-</b>  Projektový tým má dostatečnou kapacitu, zahrnuje všechny potřebné dovednosti a znalosti nezbytné pro realizaci předkládaného projektu. Tento tým již obdobné projekty, vč. projektů spolufinancovaných ze strukturálních fondů úspěšně realizoval.</p> <p><b>FINANČNÍ RIZIKA</b>  <b>Neobdržení dotace IROP-</b>  Projektová žádost a studie jsou konzultovány s pracovníky CRR a ITI z pohledu aktivit projektu i náležitostí.</p> <p><b>Neproplacení všech uznatelných nákladů ze strany poskytovatele-</b>  Výběrové řízení včetně návrhu rozpočtu bude probíhat dle pravidel.</p> <p><b>Nedostatek finančních prostředků na předfinancování a v průběhu realizace projektu-</b>  Žadatel má zajištěné dostatečné finanční prostředky v rámci fondu oprav, případně z externích zdrojů financování</p> <p><b>PRÁVNÍ RIZIKA</b>  <b>Nedodržení pokynů pro zadávání VZ (veřejné zakázky)-</b>  Žadatel má zajištěné dostatečné finanční prostředky v rámci fondu oprav, případně z externích zdrojů financování</p> <p><b>Nedodržení podmínek programu IROP, změna výzvy, změna podmínek ze strany vyhlášovatele-</b>  Realizace projektu bude v případě schválení dotace dále koordinována s MMR a zejména CRR. Žadatel tak zajistí dodržení podmínek IROP a</p>
--	---

	<p>zároveň díky komunikaci s vyhlášovatelem bude schopen včas přijmout patřičná opatření v případě změny těchto podmínek.</p> <p>Nedostatek finančních prostředků v provozní fázi projektu-</p> <p>Projekt v průběhu provozu nebude potřebovat významné externí ani interní financování. Případné opravy a udržování bude příjemce dotace realizovat z vlastních zdrojů, protože se jedná o jeho majetek, o který se bude starat s péčí řádného hospodáře.</p> <p><b>PROVOZNÍ RIZIKA</b></p> <p>Neplnění dodavatelských smluv-</p> <p>Toto riziko není příliš pravděpodobné. Provoz a údržbu budou zajišťovat Technické služby města Český Brod (TSČB), které zřizuje město Český Brod a podílí se tak na řízení této organizace. TSČB jsou velmi dobře řízená a fungující organizace a o majetek, chodník, veřejné osvětlení atp. se běžně starají. Vzhledem k nízkým provozním nákladům bude provoz zajištěn.</p> <p>Nedodržení indikátorů-</p> <p>Zvolený indikátor má vazbu na řešení projektu. Tedy realizací projektu dojde k naplnění indikátoru. Realizace projektu bude řízena s cílem realizovat projekt dle schválené žádosti o dotaci, smlouvy o dílo a dle pravidel IROP.</p> <p>Nedostatek finančních prostředků v provozní fázi projektu-</p> <p>Vzhledem k nízkým provozním nákladům, bude provoz zajištěn. Provoz budou zajišťovat TS ČB.</p>		
<p><b>PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT</b></p>	<p>Ano</p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Ne</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Pokud ano, v jakém je projekt stavu?</p> <p>IROP, výzva č. 73, žádost byla podána dne 26.9.2017, v současné době je zaregistrována.</p>
<p><b>DALŠÍ INFORMACE</b> (synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</p>	<p><u>Parkoviště P+R Klučovská II (realizace 2015)</u></p> <p>Cílem projektu byla výstavba odstavného parkoviště systému Park and Ride v Českém Brodě v blízkosti železniční stanice a autobusového nádraží včetně veřejného osvětlení, kamerového a parkovacího systému, oplocení areálu, zpevněné komunikace. Realizací projektu vzniklo 126 parkovacích stání pro vozidla O2 (přípojná vozidla o nejvyšší přípustné hmotnosti přes 750 kg, ale nejvýše 3500 kg), z toho 7 stání pro invalidy. Parkoviště je dopravně</p>		

	<p>napojeno na komunikaci Klučovská. Záměrem projektu je výstavba odstavného parkoviště s napojením na veřejnou dopravu zapojenou do systému ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy) s cílem zvýšit komfort pro uživatele s napojením veřejné dopravy a zvýšit tak zájem o její využití.</p> <p><u>Parkoviště P+R – 35 parkovacích míst – realizace 2010</u></p> <p><u>Stavební úpravy v okolí nádraží v Českém Brodě – část 1A – výstavba dopravního terminálu, součástí je parkoviště K+R (Kiss and Ride) pro 6 osobních aut, 3 místa pro invalidy, 3 nové kolostavy s 15 opěrnými rámy – realizace 2013</u></p> <p><u>Stavební úpravy v okolí nádraží v Českém Brodě – část 1B – rekonstrukce komunikace Cukrovarská navazující na dopravní terminál – realizace 2013</u></p> <p><u>Stavební úpravy Klučovská – projekt který zajistil provázání a spojení parkoviště P+R Klučovská s novým vyústěním podchodu pod tratí a spojení přes krajskou komunikaci II/330 Klučovská ČD a nově vybudovaným přechodem se světelnou signalizací – realizace 2015.</u></p> <p><u>Vybudování cyklostezky – ulice Klučovská, Český Brod – podání žádosti o dotaci</u></p> <p>Projekt řeší zajištění bezpečného provozu a pohybu chodců a cyklistů v dané lokalitě Města Český Brod. Přístup k rodinným domům a do firem, které sídlí v této části města je možný pouze po silnici II třídy/330. Tato silnice slouží jako hlavní přívaděč z Českého Brodu na dálnici D11 (Praha – Hradec Králové).</p>
--	--

#### INDIKÁTORY PROJEKTU

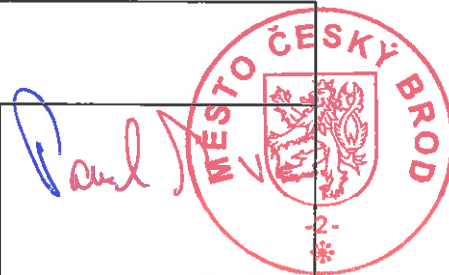
(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)

Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 40 01_Počet vytvořených parkovacích míst (parkovací místa)	PD	0	15
IROP_1.1_7 64 01_Počet parkovacích míst pro jízdní kola (parkovací místa)	PD	0	80
IROP_1.1_7 51 10_Počet osob přepravených veřejnou dopravou (osoby/rok)	Dopravní analýza	1 292 000	1 352 000
Zvolte položku.			

**ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI  
PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

<b>Jméno žadatele:</b>	<b>Město Český Brod</b>
<b>Sídlo (Adresa žadatele):</b>	<b>Náměstí Husovo 70; 282 01 Český Brod</b>
<b>IČ:</b>	<b>00235334</b>
<b>Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):</b>	<b>Bc. Jakub Nekolný</b>

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

<b>Datum a místo podpisu</b>	Český Brod, 16.10.2017		
<b>Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele</b>	Bc. Jakub Nekolný	<b>Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)</b>	

**Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:**

**a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

**Adresa:**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

**b) Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

**ID datové schránky:** c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu [iti@ipr.praha.eu](mailto:iti@ipr.praha.eu) (v editovatelné podobě, nepodepsaný).